



HÖGSBY
K O M M U N

Riktlinjer för bidrag till enskilda vägar i Högsby kommun

Organisation Kommunövergripande	Dokumenttyp Riktlinje	Diarienummer SOT.2026.25
Framtagen av Förvaltningschef	Gäller fr.o.m. 2026-04-13	Revideringsdatum 2030-04-13
Beslutsdatum 2026-04-13	Beslutsfattare Kommunfullmäktige	Fastställd version 2
Ersätter KU.2023.76	Implementeras av Samhällsservice och teknik	Sidor 6



Innehåll

Sammanfattning	3
Inledande bestämmelser	3
Väghållare och väghållaransvar	3
Syfte och definitioner	3
Administration	4
§ 1	4
§ 2	4
Driftbidrag till enskilda vägar med statsbidrag	4
§ 3	4
§ 4	4
§ 5	4
Särskilt underhålls- och investeringsbidrag till enskilda vägar med statsbidrag	4
§ 6	4
§ 7	5
§ 8	5
§ 9	5
Driftbidrag till enskilda vägar utan statsbidrag med permanentboende (privata utfartsvägar)	5
§ 10	5
§ 11	5
§ 12	5
§ 13	5
§ 14	6
§ 15	6
§ 16	6
§ 17	6
§ 18	6
§ 19	6
§ 20 (upphör 2027-12-31)	6



Sammanfattning

Det svenska vägnätet består av allmänna vägar och enskilda vägar. De allmänna vägarna kan vara, statliga eller kommunala.

De enskilda vägarna utgör den största delen av Sveriges vägnät. Det är väghållaren som har det juridiska ansvaret för en enskild väg. Ibland är en eller flera markägare väghållare, ibland fungerar organisationer som väghållare, exempelvis vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsförening.

Bidrag till enskilda vägar betalas ut bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv på landsbygden.

Inledande bestämmelser

Detta dokument innehåller riktlinjer för kommunalt bidrag till drift av enskilda vägar i Högsby kommun. Riktlinjerna baseras till största delen på Trafikverkets grunder för bidrag till enskilda vägar.

Väghållare och väghållaransvar

Väghållare för enskilda vägar kan vara:

- Enskild markägare
- Samfällighetsföreningar som är bildade enligt anläggningslagen
- Vägsamfälligheter och vägföreningar som är bildade enligt äldre lagstiftning
- Ideella föreningar som är bildade genom så kallade frivilliga överenskommelser

Väghållaren ansvarar för att de lagar och förordningar som gäller för enskilda vägar följs. Exempel på dessa förordningar är:

- Anläggningslag (1973:1149) (AL)
- Lag om förvaltning av samfälligheter (1973:1150) (SFL)
- Miljöbalk (1998:808) (MB)
- Trafikförordning (1998:1276) (TrF)
- Lagen om offentlig upphandling (LoU)
- Bidragsförordningen (2004:100)

Från och med 1998 är anläggningslagen och lagen om förvaltning av samfälligheter tillämpliga på de tidigare samverkansformerna från lagen om enskilda vägar (EVL). Det innebär att benämningarna vägförening och vägsamfällighet från EVL är att anse som gemenhetsanläggningar vilka förvaltas av en samfällighetsförening. Utifrån ovanstående så benämns den här typen av samverkansform i texten fortsättningsvis vägsamfälligheter. Vid arbeten för en enskild väg har väghållaren ansvaret för åtgärderna som sådana, att lämpliga samråd genomförs och att inhämta de tillstånd och dispenser som krävs.

Syfte och definitioner

Syftet med kommunalt vägunderhållsbidrag är att främja fast boende på landsbygds- och bebyggelseområde, friluftslivet samt främja vägar som ska vara öppna för allmän trafik året runt. Erforderliga åtgärder som innebär tillfällig avstängning av bidragsberättigad väg, exempelvis under



tjällossningsperiod, påverkar inte kommunens vägunderhållsbidrag. Tillfällig avstängning av väg ska meddelas kommunen exempelvis vid nedsatt bruttovikt på grund av tjällossning, större vägarbeten som medför begränsad framkomlighet.

Fast boende - Med fast boende avses att den boende ska vara skriven på fastigheten enligt folkbokföringslagen och att vägen ska nyttjas året om.

Administration

§ 1

Kommunens organ för bidragsgivning till enskilda vägar är Samhällsservice och Teknik (SoT).

§ 2

Kommunfullmäktiges senaste beslutade riktlinjer för bidrag till enskilda vägar i Högsby kommun är det regelverk som Samhällsservice och Teknik har att verkställa och följa.

Driftbidrag till enskilda vägar med statsbidrag

§ 3

Driftbidrag utbetalas i efterhand i juni månad till av vägförening angivet konto.

§ 4

Driftbidraget från Högsby kommun uppgår till 15 procentenheter av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms för samtliga vägar som vägföreningen förvaltar och får statligt bidrag för.

Exempel: Om Trafikverket betalar 47 %, betalar kommunen 15 %.

Om Trafikverket betalar 63%, betalar kommunen 15%.

§ 5

Driftbidraget utbetalas under förutsättning att vägföreningen inkommit till Samhällsservice och Teknik med föregående års justerade årsmötesprotokoll innehållandes minst följande uppgifter; resultat- och balansräkning, verksamhetsplan och budget för kommande år samt beslut om eventuella medlemsavgifter. Vidare ska kontaktuppgifter till föreningens ordförande och kassör uppdateras årligen. Styrelsen för föreningen ska också årligen skicka minst en styrelserepresentant till de av kommunen anordnade utbildnings- och/eller informations-träffarna. Föregående års närvaro är det som räknas för att erhålla bidraget. Samtliga uppgifter ska lämnas senast sista juni för att driftbidrag ska kunna utbetalas senast sista vardagen i juli. Om inga uppgifter inkommer senast den sista juni utbetalas inget bidrag.

Driftbidrag utbetalas ej till statliga bolag, kommunala bolag, religiösa organisationer, privata skogsbolag och stiftelser. Detta gäller dock ej om det finns permanentboende med andelstal i vägen.

Särskilt underhålls- och investeringsbidrag till enskilda vägar med statsbidrag

§ 6

Särskilt underhålls- och investeringsbidrag utbetalas endast på åtgärder som Trafikverket ger motsvarande statligt bidrag för.



§ 7

Det kommunala bidraget uppgår till kvarstående procentsats av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms, dock max 200 tkr. Bidrag över 200 tkr kan beviljas genom särskilt beslut i kommunstyrelsen efter ansökan.

Exempel B) Förening X har bytt ut trummor för 100 tkr. Trafikverket har räknat ut sin bidragsgrundande kostnad inklusive moms till 120 tkr och beviljar bidrag om 60 %. Det kommunala bidraget uppgår då till 48 tkr (40 % x 120 tkr).

§ 8

Det kommunala bidraget utbetalas först när vägföreningen inkommit med Trafikverkets godkända besiktningsprotokoll.

Om det kommunala bidraget för innevarande år är förbrukat utbetalas bidrag i turordning, efter när besiktningsprotokollen inkommit, nästkommande år.

Särskilt underhålls- och investeringsbidrag utbetalas ej till statliga bolag, kommunala bolag, religiösa organisationer, privata skogsbolag och stiftelser. Detta gäller dock ej om det finns permanentboende med andelstal i vägen.

§ 9

Särskilda underhålls- och investeringsbidrag utbetalas inte för kostnader vid lantmäteriförrättningar.

Driftbidrag till enskilda vägar utan statsbidrag med permanentboende (privata utfartsvägar)

§ 10

Permanentboende längs privat utfartsväg mellan 100–500 m har möjlighet att ansöka om ett kommunalt driftbidrag för snöröjning om ett fast belopp på 1 500 kr per år.

§ 11

Permanentboende längs privat utfartsväg över 500 m har utöver det fasta beloppet också möjlighet att ansöka om ett bidrag motsvarande Trafikverkets beräknade kostnad inklusive moms för vinterunderhåll per löpmeter, för överstigande meter över 500 m.

Exempel C) Permanentboende längs privat utfartsväg på 600 m är berättigad till 2 000 kr enligt 2017 års beräknade kostnader från Trafikverket (1500 kr + 100 x 5 kr/lpm).

§ 12

Bidragets fasta och rörliga del räknas upp eller ned årligen i enlighet med Trafikverkets beräknade kostnad inklusive moms för vinterunderhåll av enskild väg.

§ 13

Permanentboende längs privat utfartsväg över 100 m som låter vägförening med statligt bidrag sköta snöröjningen på sin privata väg har möjlighet att ansöka om ett bidrag på 70 % av Trafikverkets beräknade kostnad inklusive moms för sommar- och vinterunderhåll för hela sträckan.



Exempel D) Permanentboende längs privat utfartsväg på 600 m som får vägförening med statligt bidrag att sköta snöröjningen är i stället berättigad till 6 300 kr enligt 2017 års beräknade kostnader från Trafikverket ($600 \times 15 \text{ kr/lpm} \times 70 \%$).

§ 14

Om flera permanentboende finns längs en privat utfartsväg kan bidraget endast ansökas av den som bor längst in på vägen. Överlåtelse kan göras till annan sökande person. Detta ska meddelas skriftligt till Samhällsservice och Teknik på Högsby kommun. Blankett för överlåtelse finns att hämta på kommunkontoret.

§ 15

Bidrag utbetalas endast för den kortaste vägsträckan till permanentboendes vändplan, garageinfart eller grind.

§ 16

Bidrag utbetalas endast om vägen är öppen för allmänheten (får ej spärras av någon gång under året).

§ 17

Permanentboende längs privat utfartsväg kan när som helst under året ansöka om hela bidraget. Ansökan gäller för tre år i taget. Efter tre år måste ny ansökan skickas in om bidraget ska fortsätta gälla. E-tjänst för ansökan om bidrag för utfart- och enskilda vägar finns på Högsby kommuns hemsida. För dem som inte har möjlighet eller vill lämna en digital ansökan kan en ansökningsblankett hämtas på kommunkontoret.

§ 18

Permanentboende avgör själv vem som ska få bidraget; den boende själv, vägförening, entreprenör eller annan person.

§ 19

Frågor om driftbidrag samt handläggning hanteras av Samhällsservice och Teknik som har väghållningsansvar inom Högsby kommun.

§ 20 (upphör 2027-12-31)

Tiden för genomförandet för överlämning av ansvaret för enskilda vägar förlängs till 2027-12-31 för de föreningar som har ansökt om förrättning alternativt bildat förening via överenskommelse underskriven av samtliga delägare. Stadgar samt organisationsnummer skall uppvisas senast 2025-07-01.

Vägen kommer att **överlämnas i bidragsberättigat skick**, vilket innebär att den uppfyller Trafikverkets krav för statsbidrag till enskilda vägar.

Vid övertagandet kommer eventuella åtgärder som behövs för att säkerställa att vägen är i bidragsberättigat skick identifieras och åtgärdas av kommunen innan överlämnandet.

Efter övertagandet har kommunen **inte längre ansvar för drift och underhåll**, utan det övergår till vägsamfälligheten.

Dessa vägsamfälligheter kan sedan söka kommunalt bidrag enligt denna riktlinje.